



## CAMPAÑA DE PREVENCIÓN Y CONCIENCIACIÓN DE CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS EN DÉNIA:

La Concejalía de Seguridad Ciudadana y Movilidad, a través de la Policía Local de Dénia, pondrá en marcha del 3 al 9 de agosto de 2015, una campaña preventiva de información y concienciación para conductores de ciclomotor en Dénia.

La campaña será difundida a través de los medios de comunicación a partir del próximo 27 de julio y contendrá una primera fase informativa y de difusión a través de los medios de comunicación y de la página web de la Policía Local de Dénia y una segunda fase de control en las vías urbanas de la localidad, siempre con el objetivo de prevenir accidentes de tráfico y mejorar la seguridad vial.

También se da traslado de la presente información a Participación Ciudadana, y las EATIM de La Xara y Jesús Pobre.

Con ello se refuerza la educación vial que se ofrece a los niños en centros escolares y el curso de preparación del permiso AM que finalizó el 17 de julio.

Se invita a todos los conductores habituales de ciclomotor y motocicletas que revisen su documentación, el estado de sus vehículos y cascos de protección.

Dénia cuenta con un parque móvil de 3.718 motocicletas y de 3.826 ciclomotores (2014).

### INFORMACIÓN SOBRE PERMISOS DE CONDUCCIÓN:

Permiso AM: edad mínima 15 años. Ciclomotores cuya cilindrada no superará los 50 cc. y los 45 kms/h

Permiso A1: edad mínima 16 años. Motocicletas sin sidecar con una cilindrada máxima de 125 cc (potencia máxima 11kW, 15CV).

Permiso A2: edad mínima 18 años. Además de las anteriores, motocicletas con o sin sidecar con potencia máxima de 35 kW (47 CV).

Permiso A: edad mínima 20 años. Requiere el permiso A2 con 2 años de antigüedad. Habilita a conducir cualquier ciclomotor o motocicleta.



## DOCUMENTACIÓN DE LOS CICLOMOTORES/MOTOCICLETAS:

1. Permiso de conducción válido. Para ciclomotores Permiso AM a partir de los 15 años. En caso de motocicletas, el permiso B con 3 años de experiencia habilita a la conducción de las motocicletas que habilita el permiso A1.
2. Permiso de circulación.
3. Ficha técnica del vehículo (con ITV verificada en tiempo y forma)\*.
  - Plazo para motocicletas: 4 años la primera, y posteriores cada 2 años.
  - Plazo para ciclomotores: 3 años la primera, y posteriores cada 2 años (sonora).
4. Seguro obligatorio. Recordamos a todos los conductores que ya no es obligatorio portar el recibo al corriente de pago, pero sí recomendable por si las bases de datos no estuvieran actualizadas o tuvieran algún error.

\* La ITV móvil acude a Dénia (Torrecremada) en dos períodos anuales. Además cuenta con la estación fija de Ondara y puede coger cita previa a través de internet ([itvcitaprevia.es](http://itvcitaprevia.es)).

**ATENCIÓN:** No existe plazo de cortesía para la ITV, de manera que debe pasar la inspección antes de la caducidad de la fecha.



## **RECOMENDACIONES PARA LOS CONDUCTORES DE CICLOMOTOR:**

1. Utilice siempre el casco de protección, y llévelo abrochado. Recomendamos cascos integrales para mejor protección de toda la cabeza. Revise la homologación del casco, y cámbielo si ha sufrido un accidente, presente daños o los acolchados, cierres y viseras están muy deteriorados.
2. Evite una conducción brusca o agresiva, no realice maniobras por la derecha con vehículos detenidos.
3. No circule con su vehículo con un escape de ruido superior al permitido.
4. La velocidad en vía urbana es generalmente de 50 kms/h, los ciclomotores no pueden superar los 45 kms/h. Circule con precaución y recuerde que en los accidentes de motocicletas y ciclomotores el conductor es el que recibe el impacto contra el otro vehículo y contra el suelo.
5. No puede hablar con el teléfono móvil mientras conduce, ni tampoco estando detenido (por ejemplo en un semáforo). Tampoco puede insertar el teléfono en el casco para hablar mientras conduce, podría provocar un accidente.
6. Los conductores de ciclomotor no pueden transportar pasajeros si no tienen la edad mínima de 18 años. Además, el ciclomotor debe estar habilitado en su ficha técnica para conductor y pasajero.
7. Utilice ropa adecuada para conducir. Le recomendamos utilizar chaqueta durante la conducción para prevenir lesiones de raspado en una caída y evite las chanclas y calzado inadecuado en vehículos con cambios de marcha con pedales.
8. Verifique que toda la iluminación de su vehículo funciona correctamente, especialmente las de freno, posición trasera e intermitentes. Recomendamos a los ciclomotores circular con las luces de cruce para mejor visibilidad del resto de conductores. Para las motocicletas es obligatorio circular con las luces de cruce las 24 horas del día.
9. Verifique la presión de sus neumáticos y su perfil para evitar accidentes (mínimo 1,6 mm.). Preste especial atención a las frenadas en pasos de peatones y zonas pintadas, donde la adherencia es menor. Circule con precaución en momentos de lluvia o zonas mojadas.
10. Compruebe los espejos retrovisores de su vehículo, y regúlelos adecuadamente para que cumplan su función de visión trasera. Es recomendable tener dos y obligatorio en la izquierda.
11. Mantenga la distancia de seguridad y cumpla todas las normas de circulación.

**El respeto en la circulación es cosa de todos.**